

支援企業の
視点

化学メーカーのノウハウを活かせば 現場のニーズに合わせた塗装が可能

安全性と景観を重視した舗装
を望む自治体は多いのですが。

駅前周辺や商店街、公園など、賑わいが生まれるエリアにおいて希望する自治体は多いと感じています。特にデザイン性を重視して、インターロッキングブロックで舗装する自治体は多いようです。インターロッキングブロック

자체はすばらしい舗装ですが、経年劣化によって凸凹が発生したり、ブロックが割れたりした際にメンテナンスに苦労しているケースも。そこで当社では、景観を損なわずにコストを抑えられる、カラーブラックを選ぶ際のポイント

トはなんでしょうか。

「耐久性」「防徳性」に優れたガラス繊維を選びます。たとえ当社の「リリーフペイント」は、そうした機能を有しているほか、速乾性にも優れ、交通開放も早く行えます。特徴は、これらの機能を水性の舗装材で実現している点。水性

は油性より耐久性や速乾性に弱いとされていたのですが、当社では「シリコーンアクリル樹脂系」で、学結合により、その弱点を克服。現場から油性は引火しやすく、舗装時にシンナーの匂いがするため苦情がくる」という悩みに応えたために開発したのです。こうした支援ができるのも、当社が単なる舗装材メーカーではなく、原材料の生成から販売全般の化学メーカーだからだと自負しています。

自治体に対する今後の支援方針を教えてください。

稻生 カラー舗装で、まちに人が訪れるような賑わいを自治体に提供していくたいですね。当社のカラー

泉田 安全性担保のため「耐久性」「防徳性」に優れたガラス繊維を選びます。たとえ当社の「リリーフペイント」は、そうした機能を有しているほか、速乾性にも優れ、交通開放も早く行えます。特徴は、これらの機能を水性の舗装材で実現している点。水性は油性より耐久性や速乾性に弱いとされていたのですが、当社では「シリコーンアクリル樹脂系」で、学結合により、その弱点を克服。現場から油性は引火しやすく、舗装時にシンナーの匂いがするため苦情がくる」という悩みに応えたために開発したのです。こうした支援ができるのも、当社が単なる舗装材メーカーではなく、原材料の生成から販売全般の化学メーカーだからだと自負しています。

自治体に対する今後の支援方針を教えてください。

稻生 カラー舗装で、まちに人が訪れるような賑わいを自治体に提供していくたいですね。当社のカラー



昭和52年、東京都生まれ。平成13年に日本大学を卒業後、建設工事会社に入社し、営業を担当する。平成20年、大成ファインケミカル株式会社に入社し、販売業務を担当する。平成29年から現職。



昭和37年、千葉県生まれ。昭和59年に日本大学を卒業後、大成化工株式会社に入社し、営業を担当する。平成16年、大成ファインケミカル株式会社が分社。平成20年、同社の代表取締役社長に就任。

問い合わせ先 ☎ 03-3691-3111 (平日 8:30~17:30) ✉ info_kinou@taisei-fc.co.jp

PR